

«Согласовано»

Президент Ассоциации
Национального класса яхт России «ЭМ-Ка»

Н.Н. Водяницкий

«Утверждаю»

Председатель РОО «Белорусская
федерация парусного спорта»

И.А. Рачковский

**«ОТКРЫТЫЙ КУБОК ЗАО «АТЛАНТ» В
КЛАССЕ ЯХТ «ЭМ-Ка»
(отборочная регата к чемпионату России
в классе «ЭМ-Ка» в 2013г.)**

02 - 04 августа 2013г.

Республика Беларусь, г.Минск,
яхт-клуб РЦОП

ПОЛОЖЕНИЕ О РЕГАТЕ

г. Минск, 2013г.

ОРГАНИЗАТОРЫ

Учредителем Открытого Кубка ЗАО «АТЛАНТ» по парусному спорту в классе яхт «ЭМ-Ка» является РОО «Белорусская федерация парусного спорта».

Организатором Открытого Кубка ЗАО «АТЛАНТ» по парусному спорту в классе яхт «ЭМ-Ка» является РОО «Белорусская федерация парусного спорта» при содействии РЦОП по парусному спорту, и Ассоциации Национального класса яхт «ЭМ-Ка». Спонсор регаты - ЗАО «АТЛАНТ». Вопросы подготовки и проведения регаты возложены на Оргкомитет.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация парусного спорта в Республике Беларусь и за её пределами.
- Повышение спортивного мастерства яхтсменов.
- Выявления сильнейших яхтсменов среди любителей в классе яхт «ЭМ-Ка».
- Укрепление международного сотрудничества в сфере парусного спорта.
- Проведение отбора экипажей для участия в Открытом Чемпионате России 2013г. по парусному спорту в классе яхт «ЭМ-Ка»

ПРАВИЛА

Соревнования проводятся в соответствии с международными правилами парусных гонок ISAF 2013-2016г.г., Гоночной Инструкцией, правилами внутреннего плавания в Республике Беларусь и настоящим Положением. В случае разночтений между настоящим Положением и Гоночной Инструкцией, Гоночная Инструкция превагирует.

МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся на акватории Заславского водохранилища («Минское море») на территории Республиканского Центра Олимпийской Подготовки по парусному спорту (Минская обл., Минский р-н., д. Качино, ул. Вокзальная, 8).

Ответственность за подготовку места соревнований возлагается на РЦОП по парусному спорту, прием участников и судей возлагается на РОО «БФПС» в соответствии с утвержденным планом мероприятий по проведению спортивного соревнования. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет.

ДОПУСК ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

1. Ответственность за правомерность допуска команд (экипажей) и отдельных спортсменов к соревнованиям возлагается на главного судью соревнований и мандатную комиссию проводящей организации.

2. Экипаж яхты - 3 человека. После проведения хотя бы одной гонки, изменения в количестве и именном составе членов экипажа разрешается после письменного уведомления об этом факте Главного судью соревнований. Изменения подаются в соответствии с формой «Заявления на изменение в составе экипажа» (Приложение №1). Иное ведет к дисквалификации на эту гонку.

3. Изменение в конструкции яхты, ведущие к удобству управления, но не ведущие к изменению ходовых характеристик и безопасности, проводятся с разрешения Оргкомитета соревнований. Данные изменения должны быть изложены участниками в письменном виде по форме «Заявление на внесение изменений в конструкцию яхты» (Приложение №2) и представлены в Оргкомитет в период регистрации. Иное ведет к дисквалификации яхты.

4. Технический комитет имеет право проводить осмотры яхт в любое время, на берегу и на воде.

ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

1. Предварительные заявки для участия в соревнованиях подаются не позднее, чем за 7 дней до начала соревнования в электронном виде:

- на сайт федерации <http://www.yachting.by>: sailing.blr@gmail.com или в письменной форме;

- по телефону-факсу +37517 3348589;

2. на сайт Ассоциации национального класса яхт «ЭМ-Ка» <http://www.nationalclass.ru/regattas>:

- по телефону 89035995685 (г.Москва, Ассоциация класса «ЭМ-Ка»)

3. удостоверения на право управления яхтой и стартовый взнос для участия в соревнованиях подаются при регистрации перед началом соревнований в мандатную комиссию в день ее работы. Записи на участие подаются в произвольной форме.

4. Сертификаты технического состояния яхты, заверенные соответствующей организацией, предоставляются лично спортсменами в мандатную комиссию в день ее работы.

ВЗНОСЫ

1. Спортсменам, прошедшим регистрацию и получившим допуск к регате, необходимо заполнить специальную форму внесения стартового взноса:

- стартовый взнос - 7500 российских рублей в белорусских рублях по курсу Национального банка Республики Беларусь на день оплаты.

- протестовый взнос - 1500 российских рублей в белорусских рублях по курсу Национального банка Республики Беларусь на день оплаты.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

02-04 августа 2013 г. Минск, учебно-тренировочная база РЦОП по парусному спорту. Соревнования личные (экипажи). 1. Планируется проведение 13-ти гонок.

02 августа 2013г, (пятница) - 09.00 -10.00 мандатная комиссия (подача заявок на участие), проверка и подготовка оборудования.

10-30 - заседание судейской коллегии и представителей команд (экипажей), парад открытия соревнований в соответствии с программой, указанной в гоночной инструкции соревнования.

2. Расписание гонок:

2 августа 14:00- старт первой гонки дня (возможно проведение тренировочной гонки) согласно гоночной инструкции, но не раньше 13.00.;

3 августа 11:00 - старт 1-й гонки дня;

4 августа 11:00 - старт 1-й гонки дня.

Старт последней гонки соревнований может быть дан не позже 15:00.

3. Количество гонок:

2 августа - 3 гонки

3 августа - 5 гонок

4 августа - 5 гонок

4. Спортсмены, желающие провести тренировки до начала соревнований, могут обратиться в Оргкомитет регаты, чтобы решить вопросы с ранним бронированием проживания.

5. В каждый из гоночных дней будут организованы с 9:00 до 10:00 - завтраки, а так же фуршеты.

Парад закрытия: награждение победителей.

- культурные мероприятия для участников соревнований.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ. ЛИЧНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

1. Если заявлено (участвует) менее 3-х яхт в соревновании, то соревнования в этом виде программы не проводятся.

2. Результат яхты (экипажа) определяется при условии её финиша не менее чем в 50% от общего количества проведенных гонок.

3. Подсчёт очков ведётся по линейной системе, принятой международной федерацией парусного спорта. (Подсчет очков: 1 место - 1 очко, 2 место - 2 очка и т.д.)

4. В случае проведения 5-ти и более гонок, худший результат не входит в сумму. Соревнования считаются Состоявшимися при проведении **не менее 4-х** гонок.

НАГРАЖДЕНИЕ

Победители и призёры соревнований награждаются памятными призами, медалями и дипломами. Победителю соревнования вручается кубок. Кубок является переходящим и хранится в исполкоме РОО «БФПС». Процедура определения победителей будет определена в гоночной инструкции.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

1. Для обеспечения безопасности во время соревнований, спортсмены, участвующие в соревнованиях обязаны выполнять требования, изложенные в правилах парусных соревнований. Каждая яхта (экипаж), участвующая в соревнованиях, должна иметь на борту средства индивидуального спасения на воде.

2. Все спортсмены, судьи и другие аккредитованные лица принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Проводящая организация, гоночный комитет не несет ответственность за материальный ущерб, случаи травм и т.д.

3. Все участники соревнований обязаны иметь персональную страховку.

3. Количество гонок и количество зачетных гонок определяется гоночной инструкцией.

4. Гоночная инструкция по проведению соревнований вывешивается на доске объявлений по месту проведения за 1 день до начала соревнований.

5. Во время гонки яхты не должны вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильной связи.

6. Оргкомитет: Председатель Черный Игорь Евгеньевич;
Главный судья Шавло Вячеслав Дмитриевич
Главный секретарь Шпилько Надежда Сергеевна

Исполнительный директор РОО «БФПС

А.Ю. Кадацкий

Форма
«Заявления на внесение изменений в конструкцию яхты»

Главному Судье международных спортивных соревнований по парусному спорту в классе яхт «ЭМ-Ка»

от

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу разрешить мне внести изменения в конструкцию яхты «ЭМ-Ка» _____ в объеме, разрешенные «Правилами класса национального класса яхт «ЭМ-Ка», а именно:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Данные изменения обязуюсь вносить после получения официального письменного разрешения Председателя Технического комитета соревнований,

2013г.

Рулевой яхты